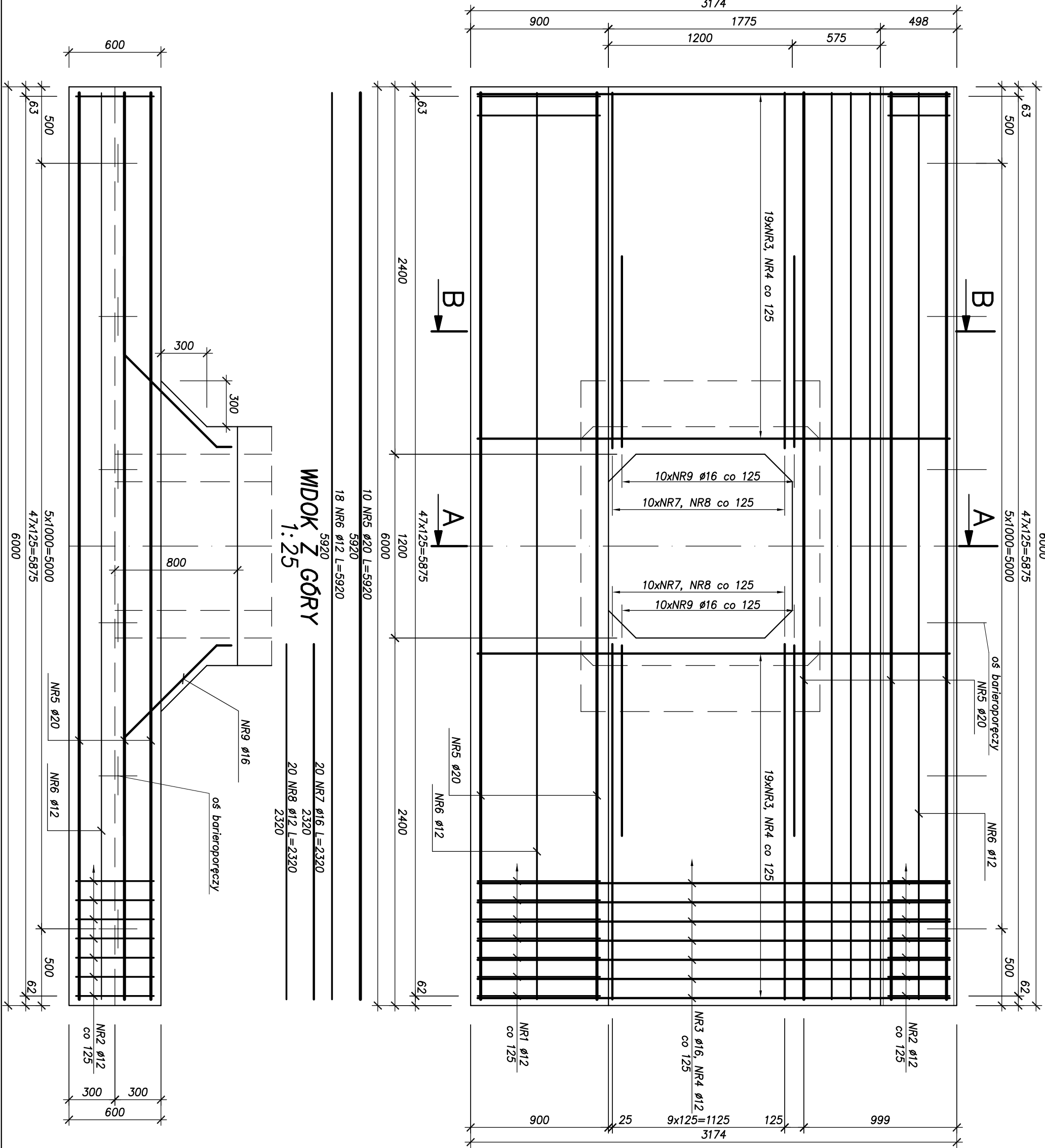
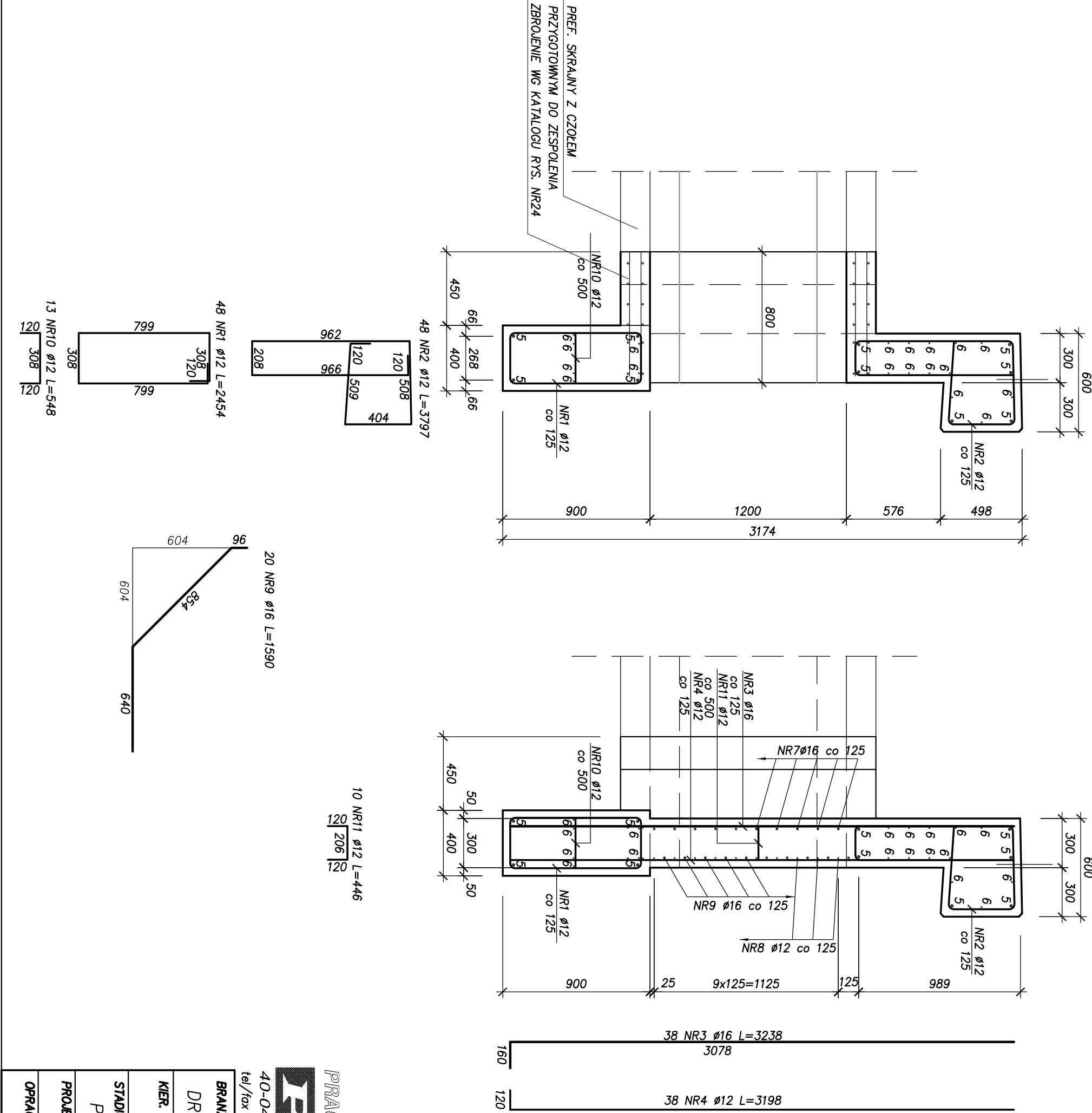


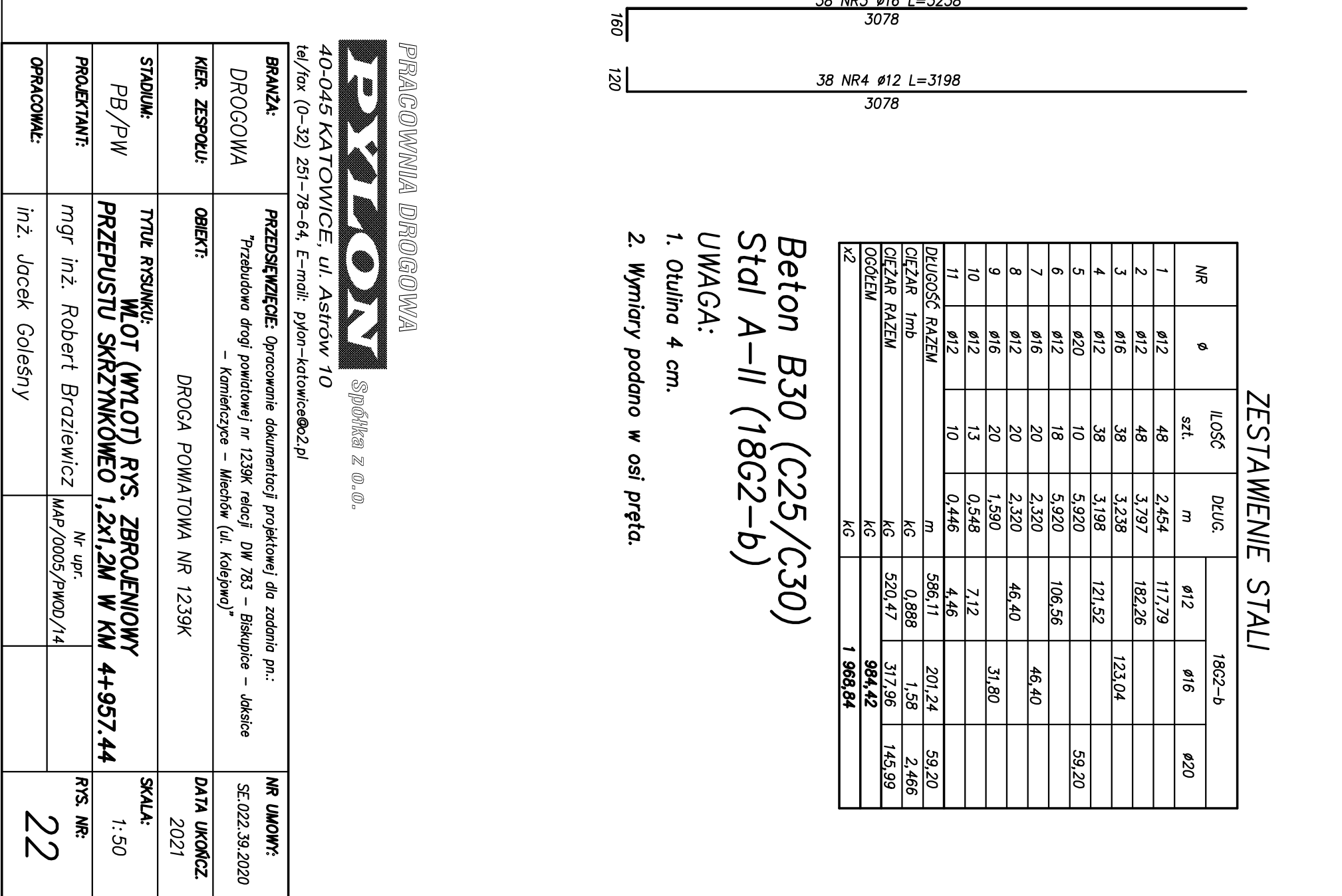
WIDOK OD CZOLEA  
skala 1:50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A  
1:25



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY B-B  
1:25



ZESTAWIENIE STALI						
NR	Ø	ILOŚĆ szt.	DŁUG. m	18G2-b		
				Ø12	Ø16	Ø20
1	Ø12	48	2,454	117,79		
2	Ø12	48	3,797	182,26		
3	Ø16	38	3,238		123,04	
4	Ø12	38	3,198	121,52		
5	Ø20	10	5,920			59,20
6	Ø12	18	5,920	106,56		
7	Ø16	20	2,320		46,40	
8	Ø12	20	2,320	46,40		
9	Ø16	20	1,590		31,80	
10	Ø12	13	0,548	7,12		
11	Ø12	10	0,446	4,46		
DŁUGOŚĆ RAZEM			m	586,11	201,24	59,20
CIĘŻAR 1mb			KG	0,888	1,58	2,466
CIĘŻAR RAZEM			KG	520,47	317,96	145,99
OGÓŁEM			KG	984,42		
x2			KG	1 968,84		

Beton B30 (C25/C30)  
Stal A-II (18G2-b)

UWAGA:

- Otulina 4 cm.
- Wymiary podano w osi pręta.

PRACOWNIA DROGOWA

PRYLOON

Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel./fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@2.pl

BRANŻA:

DROGOWA

KIER. ZESPÓŁU:

OBIEKT:

STADIUM:

PB/PW

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Braziewicz

OPRACOWAŁ:

inż. Jacek Gołęśny

NR UMOWY:

SE 022.39.2020

DATA UKOŃCZ.

2021

SKALA:

1:50

RYS. NR:

22

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 785 – Biskupice – Jaksice  
– Kamieniec – Miechów (ul. Kolejowa)"

TYTUŁ RYSUNKU:

WŁOT (WŁOT) RYS. ZBROJENIOWY  
PRZEPUSTU SKRZYKOWEGO 1,2x1,2M W KM 4+957,44

NR upr.

MAP/0005/PWD/14